

Instruktion vid byte/på-rullning av ankarband.

Se även bifogade bilder!

1. Kontrollera att den rörliga svarta linföraren är ungefär mitt för fästskruven (den som man lossar för att kunna trä på bandet) på bandets fästpunkt på ankartrumman. Om inte själva ankarspelet har plockats isär, eller trumman vridits för hand, så har linföraren normalt rätt placering

Om inte så är fallet: Justera genom att köra spelet och stoppa då bandföraren har vänt vid trumkanten (höger trumsida / sidan där fästpunkten sitter) och är på väg in mot centrum igen. Stanna då linföraren står mitt för fästskruven.

2. Trä bandet genom linföraren, vidare under trumman samt ett varv runt axeln. Fäst bandet på ankartrumman genom att trä den platta fästöglan runt fästet. Sätt tillbaka låsbulten och dra åt ordentligt.
3. Spänn den första delen av bandet runt trumman, och styr samtidigt bandet så att "slutet av det första varvet" hamnar jäms med kanten av fästet. (detta görs för att minska onödigt stor uppbyggnad av band rakt ovanför fästet, och gäller bara första lagret av band på trumman)
4. Kör ankarspelet samtidigt som bandet hålls ordentligt sträckt, så att bandet rullas upp jämt och fint på trumman. Det är en fördel om man under de första 10 lagren kan försöka trycka ut bandet mot respektive trumsida precis innan bandföraren vänder. (det kan göras med en större skruvmejsel eller liknande)
5. Montera avkänningsbrickorna för först ändstopp och därefter sköljstopp, enligt separat instruktion. Kontrollera att det är minst 60cm mellan ändstoppsbrickan och sköljbrickan.



